

Anatomie du VTT



- 1. Cadre** Le cadre en double triangle n'a presque pas été modifié depuis son invention au XIXe siècle. Même les cadres « dual » utilisent encore cette configuration, bien qu'avec un système de suspension arrière sur pivots. Les VTT modernes sont généralement soudés au tungstène (TIG).
- 2. Fourche** La plupart des VTT modernes sont équipés de fourches télescopiques.
- 3. Cintre** Uniquement installés sur les vélos de descente au début, les cintres relevés sont aujourd'hui la norme sur presque tous les types de VTT.
- 4. Dérailleurs** Les dérailleurs servent à changer la chaîne de plateau (dérailleur avant 4b) ou de pignon (dérailleur arrière 4a). Les dérailleurs sont actionnés par des câbles et fonctionnent selon un principe simple de parallélogramme. Le dérailleur arrière est équipé d'un galet tendeur qui compense le mou de la chaîne.
- 5. Jeu de direction** Roulements situés à chaque extrémité du tube de direction qui permettent à la fourche de pivoter et donc au cycliste de diriger son vélo.
- 6. Tige de selle** Il existe des tiges de selle (6a) « normales » ou « microréglables ». Le chiffre inscrit sur le côté indique le diamètre. Plusieurs sortes de selle existent (6b) réglables pour une bonne position.

- 7. Boîtier de pédalier** Le boîtier du jeu de pédalier reçoit l'axe sur lequel tournent les manivelles.
- 8. Plateaux** La plupart des VTT possèdent trois plateaux, dotés chacun de dents de forme spéciale pour faciliter le changement de vitesse.
- 9. Cassette** Les pignons sont réunis entre eux au sein d'une cassette et peuvent être changés pour obtenir différents rapports. Les VTT comptent pour la plupart entre sept et neuf pignons par cassette.
- 10. Potence** La potence relie le cintre au cadre du vélo. Une potence relevée est recommandée pour ceux qui veulent une position plus droite sur le vélo.
- 11. Câbles de commande** Câbles en fils d'acier incompressible qui commandent des dérailleurs et les freins V-brake.
- 12. Jantes** Les jantes sont en général en alliage. Le remplacement des jantes en acier par des jantes en alliage est l'une des premières améliorations à apporter à un vélo.
- 13. Pneus** Il existe des pneus adaptés à tous les types de temps, des pneus lisses, et même pour ceux qui font surtout du VTT sur le bitume.
- 14. Freins** Les vélos haut de gamme sont équipés de freins à disques, mais les freins de type V-brake sont la norme sur les VTT.
- 15. Roulements** Les roulements empêchent les frottements entre les pièces mobiles et doivent être lubrifiés régulièrement.
- 16. Pédales** Les vrais amateurs de VTT optent en général pour des pédales automatiques, qui maintiennent la chaussure en place. Mais les cale-pieds classiques avec cale et courroie sont aussi utilisés sur les VTT.
- 17. Manettes ou poignées Grip-shift** La plupart des vélos sont équipés de changements de vitesse à indexation. Les vitesses peuvent ainsi être changées par simple pression sur un levier ou par simple rotation.